

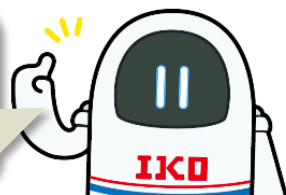
今回は、IKO VIRTUAL SHOW ROOM内にて掲載中の最新セミナー動画より、「トライボロジー」について解説いたします。セミナー動画内では、トライボロジーの基礎や、転がり軸受・自動車産業のトレンドについても触れ、どんな方でもわかりやすいよう解説されています。是非合わせてご覧ください。

◆教えて！IKOBO(イコボ)！

第4回：「トライボロジー」ってなに？



今回は「トライボロジー」についてです。
 トライボロジーの科学と技術は、
 機械や部品の低摩擦、低摩耗、表面損傷の低減を実現し、
 私たちの社会の省エネルギーおよび省資源に貢献しています。
 基礎からおさらいしていきましょう！



トライボロジーの定義

「相対運動しながら互いに影響を及ぼしあう二つの表面の間におこる
すべての現象を対象とする科学と技術」

OECD（経済協力開発機構）用語集より

→接触して滑り運動を行う二つの固体表面に発生する 色々な現象に関する科学と技術

転がり軸受の進化は、
 トライボロジーの発展により支えられています！



▶トライボロジーによる効用

省資源



省エネルギー



コストダウン



機器・設備の
 性能・精度の向上・保障



→地球環境保存に大きく貢献！



「トライボロジーからみた
 転がり軸受技術のトレンド」

わかりやすく、簡単解説！

セミナー動画 [はこちら](#)



IKO VIRTUAL SHOW ROOMのプレゼンテーションにて、
 セミナー動画を掲載中です。1時間程度の動画にて
 トライボロジーや転がり軸受の将来展望についての
 特別講演をご視聴いただけます。是非ご覧ください！

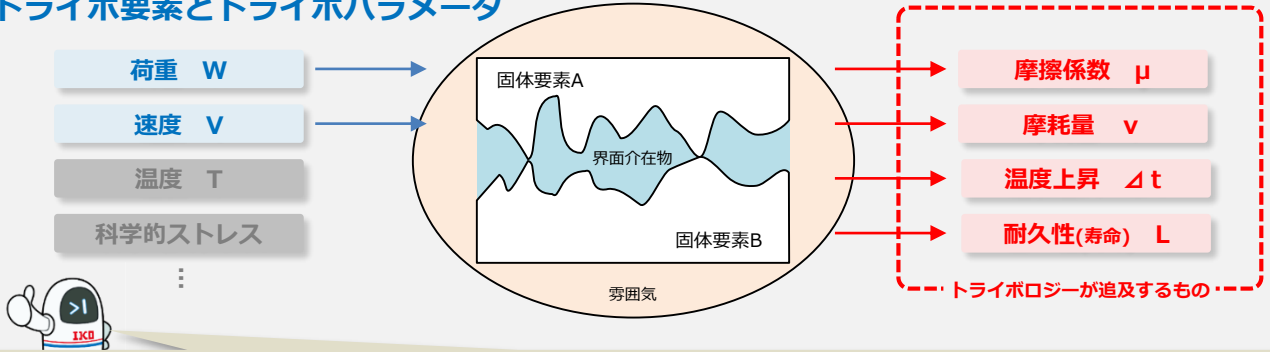
●動画内容

- 0:00～ 1. はじめに トライボロジーって何だろ
- 14:26～ 2. 産業と転がり軸受のトレンド
- 16:33～ 3. 転がり軸受の低トルク化
- 25:40～ 4. 転がり軸受の高速化
- 35:00～ 5. 転がり軸受の長寿命化
- 45:05～ 6. 転がり軸受の知能化・多機能化
- 52:55～ 7. おわりに 転がり軸受はCASE&MaaSを
 乗り越えられるのか

記載内容はセミナー動画「トライボロジーからみた転がり軸受技術のトレンド」より抜粋。一部担当者改編。

もう少し詳しく知りたい方に！

▶ トライボ要素とトライボパラメータ



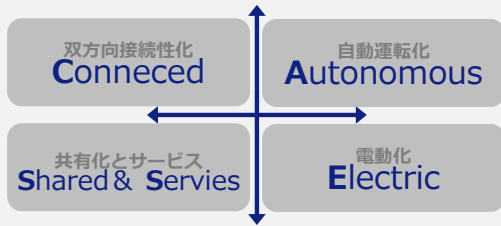
トライボロジー特性を求めるとは…

「荷重 W ・ 速度 V を受けた摺動面で μ ・ 摩耗量 v ・ 温度上昇 Δt ・ 寿命 L がどのようになるかを明らかにすること」

▶ +α 自動車産業のトレンド「CASE」「MaaS」とは？

～転がり軸受はCASE&MaaSを乗り越えられるのか～

① 自動車の進化する方向性… CASE



② 自動車の新しい使用方法… MaaS

「Mobility as a Service」の略で、さまざまな形態の輸送サービスを、オンデマンドでアクセス可能な単一のモビリティサービスに統合すること。ユーザーにとっては、単一のアプリケーションを使用して、複数のチケット発行および支払い操作ではなく、単一の支払いチャネルでモビリティへのアクセスを提供されるようになる。

(What is MaaS?, MaaSアライアンスより)



さらに詳しく知りたい方は[こちら](#)
セミナー動画をご覧ください。



「トライボロジーからみた
転がり軸受技術のトレンド」

記載内容はセミナー動画「トライボロジーからみた転がり軸受技術のトレンド」より抜粋。一部担当者改編。

製品カタログダウンロードはこちら！

メルマガQuizの答え



設問：トライボロジーの語源であるギリシャ語の「tribos」は、以下のうちどんな意味でしょう？

A.潤滑 B.摩擦 C.回転

ホームページ：<https://www.ikont.co.jp/>

ムービーライブラリー：<https://www.ikont.co.jp/product/movie/index.html>

採用事例：<https://www.ikont.co.jp/product/industry/index.html>

製品選定サポート：<https://www.ikont.co.jp/product/support/index.html>

ご不明な点は、お気軽にIKO・取扱販売店にご相談ください。

お問い合わせ先

バーチャルショールームがOPEN！
無料登録で閲覧が可能です！

IKO VIRTUAL
SHOW ROOM



IKO MECHATRONICS SITE