

今回は、11月26日より新製品販売を開始した、「液晶潤滑シリーズ」についてご紹介いたします。
 当社独自の世界初の液晶潤滑剤を封入した「液晶潤滑シリーズ」にラインナップを拡充いたしました。
 この機会に改めて、世界初の液晶潤滑剤についても知っていただければと思います。
 ご要望の際は、ご紹介させていただきますのでお気軽にIKOにお問い合わせください。

◆IKO製品のポイント



製作対応形番拡充! 液晶潤滑シリーズ

IKOは特殊環境用グリースにおける課題を克服するために、低発塵性、低蒸発性、低アウトガス特性を有しながら、潤滑性能を大幅に向上する液晶潤滑剤を封入した「液晶潤滑リニアウェイ」を2019年11月8日より販売開始しました。グリースとは全く異なる構造をもつ潤滑剤の使用により、特殊環境下におけるリニアウェイの飛躍的な性能アップを図り、組込み機械の信頼性向上に貢献します。

製品に関して：<https://www.ikont.co.jp/product/newproduct/pdf/CAT-2961.pdf>

従来の製作対応形番に加え、

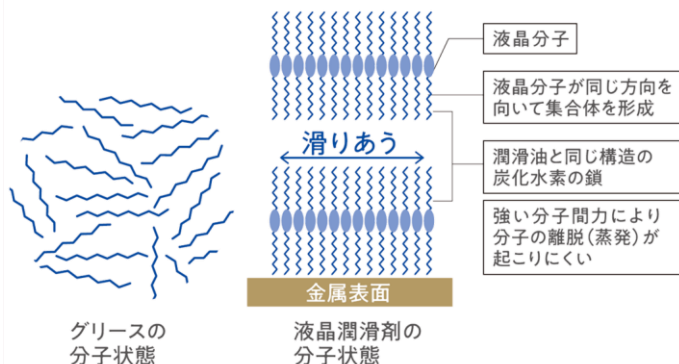
1 「リニアローラウェイスーパーX」「クロスローラベアリング」を追加!

従来は、直動シリーズを中心とした4シリーズのみの製作対応となっております。
 多くのお客様からのご要望をいただき、「リニアローラウェイスーパーX」「クロスローラベアリング」の2シリーズを拡充したことにより、高負荷容量・高精度・高剛性などの多様な要求に対応できるようになりました。



2 そもそも、世界初の軸受用液晶潤滑剤とは?

液晶潤滑材は、基油と増ちょう剤で構成されるグリースとは全く異なり、液晶化合物のみで構成され、その集合体同士が潤滑状態を形成する今までにない新たな潤滑剤です。



従来のグリースの基油はバラバラの分子で潤滑しており、金属表面への密着性や蒸発性に難がありました。液晶潤滑は分子の集合体を形成することにより、金属表面への密着性が向上し、蒸発についても極限まで抑えることができます。
 液晶潤滑シリーズに使用する液晶潤滑剤は、転がり接触状態の高面圧状態でも優れた潤滑機能を発揮し、画期的な高機能を生み出すことに成功した世界初の軸受用液晶潤滑剤です。

◆疑問解決！



今回液晶潤滑シリーズにどのようなシリーズを拡充されたのですか？

従来のラインナップに加え、「**リニアローラウェイスーパー-X**」
「**クロスローラベアリング**」の2シリーズが追加されました！
高負荷容量・高精度・高剛性などの多様な要求に対応できるようになりました。



液晶潤滑剤にはどんな特長がありますか？

従来のグリースとは全く異なり、液晶化合物のみで構成され、
その集合体同士が潤滑状態を形成する今までにない新たな潤滑剤です。
低発塵性、低蒸発性、低アウトガス特性を有しながら、
潤滑性能を大幅に向上することが可能です。



高性能な潤滑剤が使用されているのですね。詳しく知りたいです！

液晶潤滑シリーズは**個別受注生産**となります。
ご要望の際は弊社営業よりご紹介させていただきますので、
下記より、お気軽にお近くのIKOにお問い合わせください！
<https://www.ikont.co.jp/ikohp/inquiry/index.html>



ポイント

- ① 液晶潤滑シリーズ拡充
- ② 世界初の軸受用液晶潤滑剤

カタログ ダウンロード

2020新カタログダウンロード可能！

メルマガQuizの答え



設問：「予圧」を英語にした場合は、以下のうちどれでしょう？

- A. Preload
- B. Hyperbaric pressure 高圧
- C. Barometric pressure 気圧

メカトロ専用サイトはこちら！

IKO MECHATRONICS SITE

ホームページ：<https://www.ikont.co.jp/>

ムービーライブラリー：<https://www.ikont.co.jp/product/movie/index.html>

採用事例：<https://www.ikont.co.jp/product/industry/index.html>

製品選定サポート：<https://www.ikont.co.jp/product/support/index.html>

ご不明な点はお気軽に**IKO**・取扱販売店にご相談ください。

お問い合わせ先