

新製品の魅力を、

徹底分析！

2026.02
新発売！

ラック&ピニオン内蔵形クロスローラウェイV

CRWG...V



クロスローラウェイに、独自構造の新たな保持器ずれ防止機構を内蔵したシリーズが新登場しました。

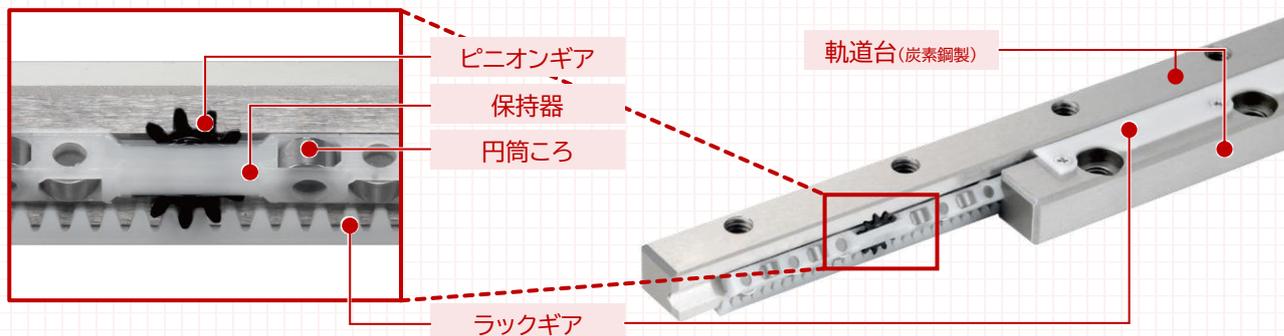
ラック&ピニオン内蔵形クロスローラウェイV CRWG...Vは、ラックギアおよびピニオンギアの構造を見直すことにより、高タクト運転への適性や高い走行精度を維持しつつ、現行品を大幅に上回るストローク長さで負荷容量を実現しました。

同一条件の現行品と比較して、ストローク長さは2倍以上、許容荷重は1.2倍以上となっています。

製品カタログはこちらからダウンロード！

▶ 構造・特性

ラック&ピニオン内蔵形クロスローラウェイV CRWG...Vは、新たな保持器ずれ防止機構を採用した直動案内機器です。従来のラック&ピニオン機構に対し、負荷容量・ストローク長さともに向上しているため、より自由度の高い設計が可能です。



▶ 現行品との比較

全長(L寸法) mm	円筒ころの本数	最大ストローク長さ※1 (mm)		最大ストローク長さの現行品対比	許容荷重 F※2 (N)		許容荷重の現行品対比
		現行品 CRWG 3	新製品 CRWG 3...V		現行品 CRWG 3	新製品 CRWG 3...V	
100	16	13	68	5.2倍	3250	3980	1.2倍
150	24	33	112	3.4倍	4880	5960	
200	32	53	156	2.9倍	6500	7950	
250	40	73	193	2.6倍	8130	9940	

※1 保持器のオーバーハングを規制するストップはありません。必要に応じて設置をご検討ください。 ※2 軌道台4本、保持器円筒ころ2組を1セットとして並列使用したときの値を示します。

➔ 設備の **ダウンサイジング**・**長寿命化** に貢献します！



詳しい製品仕様を確認する！



気になることを聞いてみる！



▶ 当社コンテンツのご紹介

IKO製品ってどんなところで活躍してる？

～ IKO VIRTUAL SHOW ROOMで幅広い採用事例をご紹介中！～

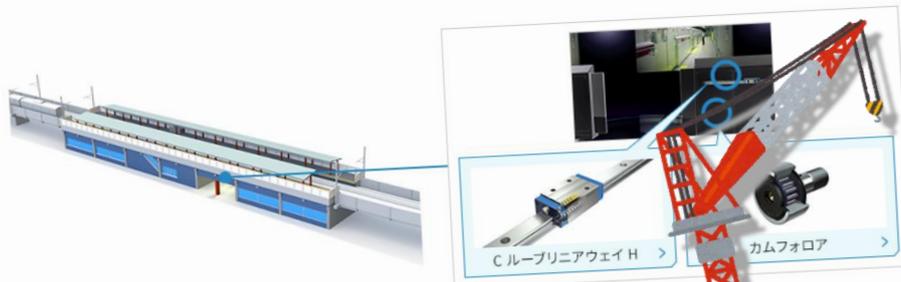
当社の「IKO VIRTUAL SHOW ROOM」では、豊富な採用事例を一覧できるコンテンツを用意しています。幅広い業種やシーンに対応した事例をイラストとともに紹介しており、具体的に活用イメージを描けるようになっています。ぜひ「IKO VIRTUAL SHOW ROOM」で採用事例をご覧ください、ご検討にお役立てください。

私たちの暮らしを支えている機械・装置、
そのほとんどに日本トムソンの製品が使用されています！
どんな製品が使われているのか、のぞいてみましょう♪



ホームドア

ホームドアとは、鉄道駅においてプラットフォームからの転落や列車との接触事故防止などを目的として、線路に面する部分に設置される可動式の開口部を持った仕切り装置です。この移動部にリニアウエイとカムフォロアが使用されています。



※イラストはイメージです。



IKO製品の採用事例をしてみる！

※IKO VIRTUAL SHOW ROOMは無料登録で閲覧が可能です。



気になることを聞いてみる！



日本トムソン株式会社



■ ホームページ

<https://www.ikont.co.jp/>



■ お問い合わせ先

<https://www.ikont.co.jp/ikohp/inquiry/index.html>

■ IKO VIRTUAL SHOW ROOM

<https://vsr.ikont.co.jp/>

■ メカトロ専用サイト

<https://www.me-iko.com/mecha-tool/index.php>

