

●アンケートご協力をお願い

「Cループ・メンテナンスフリーシリーズ」

に関するアンケート

※採用実績の有無に関わらず、どなたでも回答いただけます！



直動案内機器の場合...
「アクアブルーの側板」が、
当社のメンテナンスフリーシリーズの
目印です！



アンケートに回答する！

クリックすると回答フォームにアクセスします。

アンケート回答締め切り：2025/03/14(金)18:00

アンケートにご回答いただいた方へ、感謝を込めて...!

もちろんプレゼント!

① オリジナル壁紙

アンケート送信後のメッセージに表示されるURL
からダウンロード可能です。



さらに! 抽選でプレゼント!

② オリジナルグッズ

特賞: イコボぬいぐるみ(キーチェーン) 3名様

特賞: ミニニコボキーチェーン 10名様



※抽選にご参加の場合は、発送先住所と氏名をご記入いただく必要があります。※抽選対象は、期間内に本アンケートにご参加いただいたお客様となります。※当選者の発表は賞品の発送をもって代えさせていただきます。

▶ IKO製品のポイント

特集!

よくわかる!

Cループリニアウェイ・Cループリニアローラウェイ

— 構造・仕組み

Cループリニアウェイ・Cループリニアローラウェイは、

新発想・世界初の **Cループ** を内蔵した構造が特長です。

Cループリニアウェイ・Cループリニアローラウェイは、スライドユニット内の転動体循環路にCループを配置しています。Cループとは、多量の潤滑油を含ませた潤滑部品です。焼結成形後に潤滑油を含浸するため、潤滑油を食品機械向けのオイルへ変更するなどの特別対応も可能です。※使用する基油によって、潤滑性能及び潤滑寿命などが異なります。

Cループリニアウェイ

Cループリニアローラウェイ

アクアブルーの側板が
メンテナンスフリーの目印です!

※内蔵しているCループのイメージ

※内蔵しているCループのイメージ

採用による効果

Cループに含浸したオイルだけで、**長期メンテナンスフリー**を実現します。

✓ 装置の寿命まで **メンテナンスフリー**※ 化が可能

Cループ内の潤滑油だけで、20,000km以上の無給油走行に耐久しています。

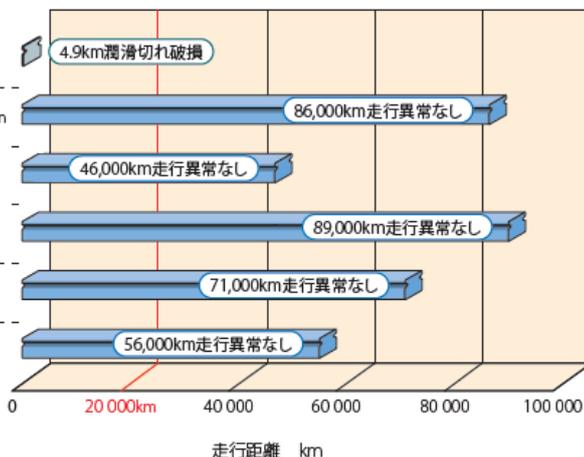
さらにスライドユニット内にグリースが封入していますので、長期間にわたってメンテナンスフリーを実現します。

※一般的な装置の寿命を想定しています。

条件によっては再給脂が必要になる場合があります。

耐久試験結果

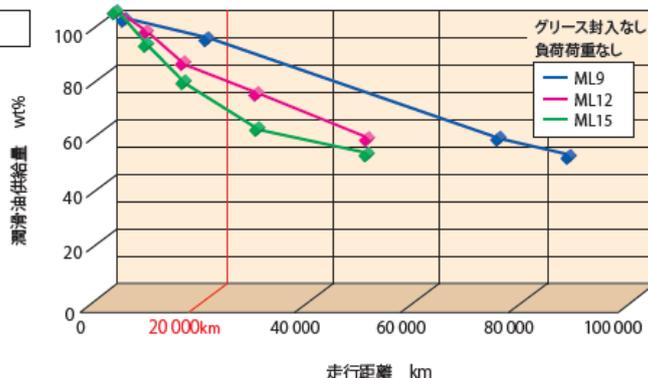
リニアウェイ LWL9	Cループなし (グリースなし)	4.9km潤滑切れ破損
Cループリニアウェイ ML9	Cループ内蔵 高速240m/min グリースなし	86,000km走行異常なし
	Cループ内蔵 高加減速26G グリースなし	46,000km走行異常なし
	Cループ内蔵 負荷0.09C グリースなし	89,000km走行異常なし
Cループリニアウェイ ME25	Cループ内蔵 負荷0.1C グリースなし	71,000km走行異常なし
Cループリニアローウェイ MXG45	Cループ内蔵 負荷0.1C グリースなし	56,000km走行異常なし



✓ 潤滑油の使用を抑えた **エコロジー** 仕様

Cループ内の潤滑油は転がり案内部の潤滑性能を維持するのに必要な量だけを供給するため、長期間の走行でも潤滑油の消費量が少なく、潤滑性能を維持します。

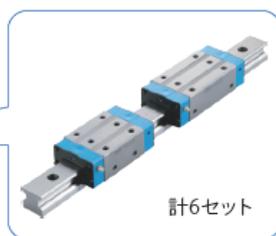
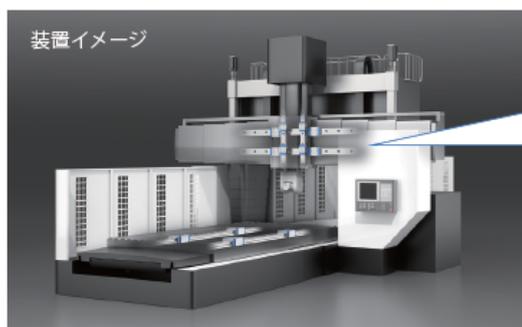
油分供給試験結果



カーボンニュートラルに向けたエコプロダクツ

調達時のCO2排出量を99%削減 ※使用量により算定

Cループ内蔵製品は、多くのケースで潤滑剤の追加給脂をせずに、装置寿命まで潤滑性能を維持することから、潤滑剤の使用量を大幅に削減できます。



計6セット

4,800g

Oil Minimum

使用量

99%減

35g

Cループの潤滑油

初期封入

LRX35
Cループ無し

MX35
Cループ内蔵

装置仕様

- ・使用形番:MX35, LRX35
- ・軸構成:3軸(X軸,Y軸,Z軸)
- ・レール本数:2本/軸
- ・ユニット数:2個/レール

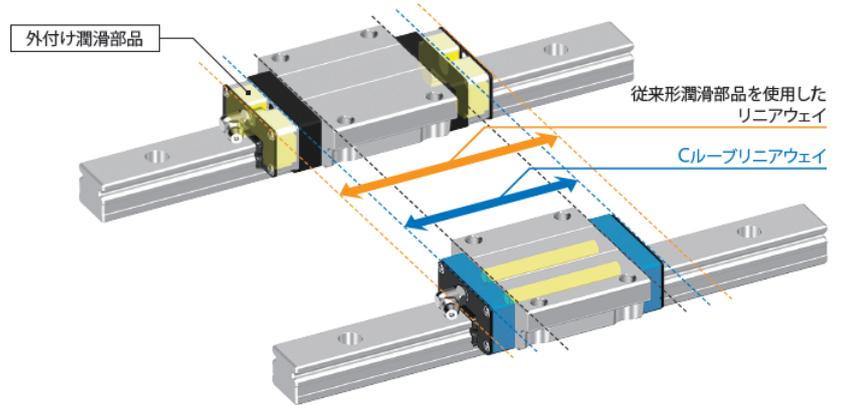
給脂条件

- ・1回の給脂量:20g/ユニット
- ・給脂間隔:3ヶ月毎
- ・使用期間:5年

✓ 省スペースに配慮した **コンパクトデザイン**

Cルーブリニアウェイ・Cルーブリニアローラウェイは潤滑部品Cループを内蔵しているので、潤滑部品を外付けするタイプと異なり、スライドユニットが長くなることはありません。

取付けスペースやストローク長さの制約を受けずに、従来品からの置き換えが容易です。

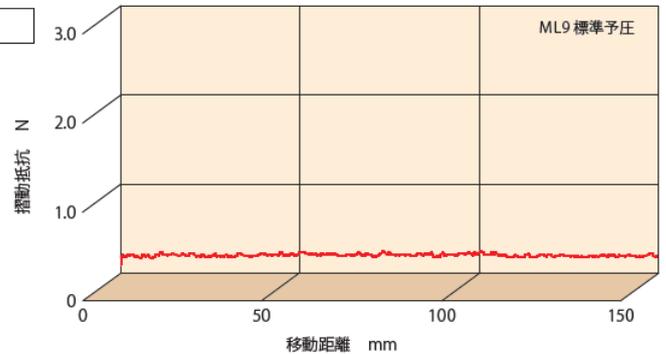


✓ 軽くて **なめらかな作動**

Cルーブリニアウェイ・Cルーブリニアローラウェイは、スライドユニットの外側に取付けてトラックレールに接触する方式の潤滑部品のような、すべり抵抗が発生しません。

駆動力への追従性が良く、精度向上や摩擦損失の低減による省エネに貢献します。

摺動抵抗試験結果



直動案内機器の製品ラインナップ



「Cループ・メンテナンスフリーシリーズ」に関するアンケートに回答する！



日本トムソン株式会社 公式Instagram はじめました！



@NIPPON_THOMPSON_OFFICIAL

IKO

公式アカウント名 : nippon_thompson_official

日本トムソン株式会社

この度、創立75周年を記念して、公式Instagramを開設しました。製品技術・展示会告知・採用関連の情報を発信していきます！皆様のフォローをお待ちしています！

日本トムソン株式会社



■ ホームページ

<https://www.ikont.co.jp/>



■ お問い合わせ先

<https://www.ikont.co.jp/ikohp/inquiry/index.html>

■ IKO VIRTUAL SHOW ROOM

<https://vsr.ikont.co.jp/>

■ メカトロ専用サイト

<https://www.me-iko.com/mecha-tool/index.php>

