

今回は、新コーナー、知っておきたい！基礎知識 おさらいノートにて「ゴシックアーチ構造の特長」を解説いたします。本コーナーでは、今後、当社製品に関連する基礎知識を解説していきます！
ご興味を持っていただいた方にはご説明いたしますので、ぜひお気軽にお問合せください。

Note.
02

◆ 知っておきたい！基礎知識 おさらいノート

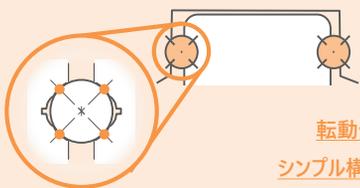
「IKOリニアウェイが採用する ゴシックアーチ構造(2条列4点接触)の特長」

特長① 負荷バランスがよい。

特長② モーメントに強く、複合荷重に強い

リニアウェイの構造は、大きく分けるとゴシックアーチ構造とサーキュラーアーチ構造の2種類に分類されます。
今回は、IKOリニアウェイの全製品で採用する「ゴシックアーチ構造」の特長について解説いたします。

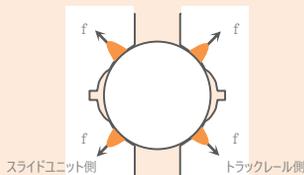
ゴシックアーチ構造 (2条列4点接触)



転動体(ボール)の条列が2列で、接点は4点。
シンプル構造のため、大径の鋼球が使用可能です。



▶ 横方向の荷重を加えた時の転動体に負荷される荷重の大きさ

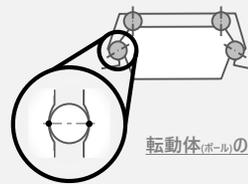


バランスよく荷重を受ける

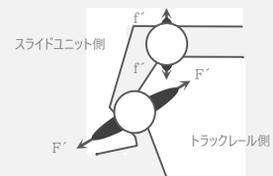
特長①のpoint!

あらゆる方向の荷重を
バランスよく受けることが可能

サーキュラーアーチ構造 (4条列2点接触)



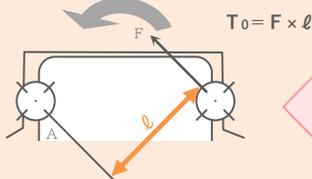
転動体(ボール)の条列が4列で、接点は2点。



荷重の受け方に偏りがある



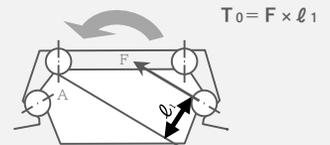
▶ T_0 方向のモーメントがかかった時の荷重点間の距離



荷重点間距離が大きい

特長②のpoint!

実用面で生じることの多い
モーメントや複合荷重に強い



荷重点間距離が小さい

ゴシックアーチ構造(2条列4点接触)が可能にする

IKOリニアウェイの優れた特長

▶ シンプル構造ならではのマイクロリニアウェイL

独自のスモールサイジング技術によって生み出された、微小化へのさらなるニーズに応えるマイクロリニアウェイL。トラックレール幅1mm~6mmの幅広いバリエーションを取り揃えており、マイクロ位置決め機構の高精度化を実現します。

▶ フリーコンビネーション

2条列4点接触のシンプル構造のため、加工誤差や精度測定の誤差が少なく、各軌道を高い寸法精度に維持管理できます。この技術がフリーコンビネーション仕様を実現し、あらゆるシリーズで高次元の互換性システムを実現しています。

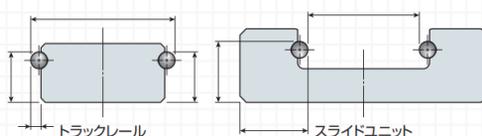
▶ 多彩な形式・サイズバリエーション

トラックレール幅わずか1mmの超ミニチュアサイズから、多彩な形式とサイズを取り揃えており、用途に応じた選択が可能です。

世界最極小サイズ
を実現しています！



リニアウェイ (LWL1Y)



軌道精度の測定

軌道溝測定時にボールが安定するので、高精度な測定ができ、精密な予圧管理が可能です。



製品カタログダウンロードはこちら！

メルマガQuizの答え



設問：日本にもいるとされる「世界最小級の哺乳類」は、以下のうちどれでしょう？

- A. ねずみ B. サル C. コウモリ

トウキョウトガリネズミが世界最小の哺乳類の一つとされている。東京都には生息せず、北海道にのみ分布。

ホームページ：<https://www.ikont.co.jp/>

ムービーライブラリー：<https://www.ikont.co.jp/product/movie/index.html>

採用事例：<https://www.ikont.co.jp/product/industry/index.html>

製品選定サポート：<https://www.ikont.co.jp/product/support/index.html>

ご不明な点は、お気軽にIKO・取扱販売店にご相談ください。

お問い合わせ先

バーチャルショールームがOPEN！
無料登録で閲覧が可能です！

IKO VIRTUAL
SHOW ROOM



IKO MECHATRONICS SITE