

ラインナップ



MXL25



MXSL25

| 形状 | フランジ形 上下方向取付け | | ブロック形 下方向取付け | | コンパクトブロック形 下方向取付け | | 低断面フランジ形 下方向取付け | | 低断面ブロック形 下方向取付け | |
|-----|------------------|----------------------|-----------------|--------|----------------------|---------|--------------------|--|--------------------|--|
| | 20 | 25 | 30 | 35 | 45 | 55 | 65 | | | |
| 大きさ | 20 | MXL20 ^(*) | MXDL20 | MXSL20 | | | | | | |
| | 25 | MXL25 | MXDL25 | MXSL25 | | | | | | |
| | 30 | MXL30 | MXDL30 | MXSL30 | MXNL30 | MXNSL30 | | | | |
| | 35 | MXL35 | MXDL35 | | MXNL35 | MXNSL35 | | | | |
| | 45 | MXL45 | MXDL45 | | MXNL45 | MXNSL45 | | | | |
| | 55 | MXL55 | MXDL55 | | MXNL55 | MXNSL55 | | | | |
| | 65 | MXL65 | MXDL65 | | | | | | | |

注(*) MXL20は、取付けボルトを下方向へのみ取り付けることができます。これと同一寸法で上方向へ取り付ける形式は、MXHL20です。

日本トムソン株式会社

- 支社**
 - 東部支社 : Tel. 03-3448-5931
 - 中部支社 : Tel. 052-331-7261
 - 西部支社 : Tel. 06-6532-6341
 - 東北支社 : Tel. 022-307-1415
 - 北関東支社 : Tel. 048-528-5851
 - 南関東支社 : Tel. 046-228-6011
 - 浜松支社 : Tel. 053-462-7111
 - 豊田支社 : Tel. 0566-82-6201
 - 広島支社 : Tel. 082-237-6101
 - 九州支社 : Tel. 092-471-7971
- 営業所**
 - 秋田営業所 : Tel. 0184-28-5341
 - 長岡営業所 : Tel. 0258-33-0823
 - 宇都宮営業所 : Tel. 028-651-6633
 - 日立営業所 : Tel. 029-275-1356
 - 西東京営業所 : Tel. 042-584-6051
 - 松本営業所 : Tel. 0263-27-1422
 - 金沢営業所 : Tel. 076-240-1115
 - 滋賀営業所 : Tel. 077-553-4377
 - 明石営業所 : Tel. 078-927-3720
 - 倉敷営業所 : Tel. 086-434-3628
 - 熊本営業所 : Tel. 096-387-7511
- 海外事務所**
 - IKO-THOMPSON(SHANGHAI)LTD. (中国)**
SHANGHAI(上海) : Tel. 86-21-3250-5525
 - IKO INTERNATIONAL, INC. (米国)**
NEW JERSEY : Tel. 1-(973)402-0254
ILLINOIS : Tel. 1-(630)766-6464
CALIFORNIA : Tel. 1-(310)609-3988
GEORGIA : Tel. 1-(770)418-1904
TEXAS : Tel. 1-(972)929-1515
 - NIPPON THOMPSON EUROPE B.V. (欧州)**
ROTTERDAM(オランダ) : Tel. 31-(10)4626868
DUSSELDORF(ドイツ) : Tel. 49-(211)414061
REGENSBURG(ドイツ) : Tel. 49-(941)206070
NEUNKIRCHEN(ドイツ) : Tel. 49-(6821)999-860
MILTON KEYNES(イギリス) : Tel. 44-(1908)566144
MADRID(スペイン) : Tel. 34-(949)263390
PARIS(フランス) : Tel. 33-(1)48165739
 - NIPPON THOMPSON CO., LTD.**
ASEAN駐在員事務所(タイ) : Tel. 66-2231-8278

<http://www.ikont.co.jp/>

- 製品の外観・仕様などは、改良のため予告なしに変更することがあります。
- 本製品を輸出する際は、仕向国及び用途・需要者を確認いただき、客観要件に該当する場合は、輸出許可申請等必要な手続きをお取りください。



販売店



CルーブリニアローラウェイスーパーX

超高精度・超高剛性ロングユニット **MXL**

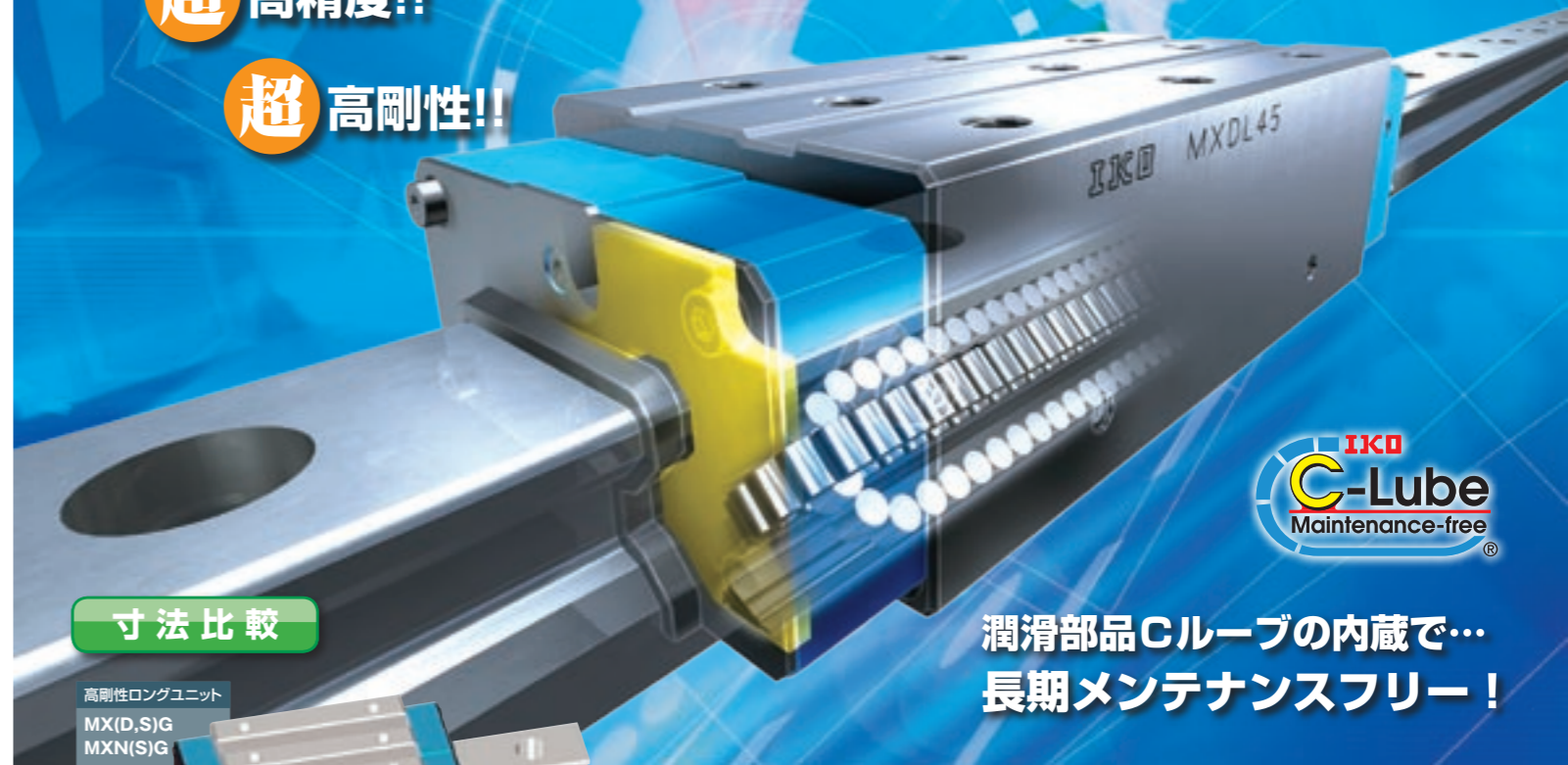
究極の超精密ローラ案内

超 高負荷容量!!

超 高精度!!

超 高剛性!!

工作機械の高性能化と
ダウンサイジングを両立!

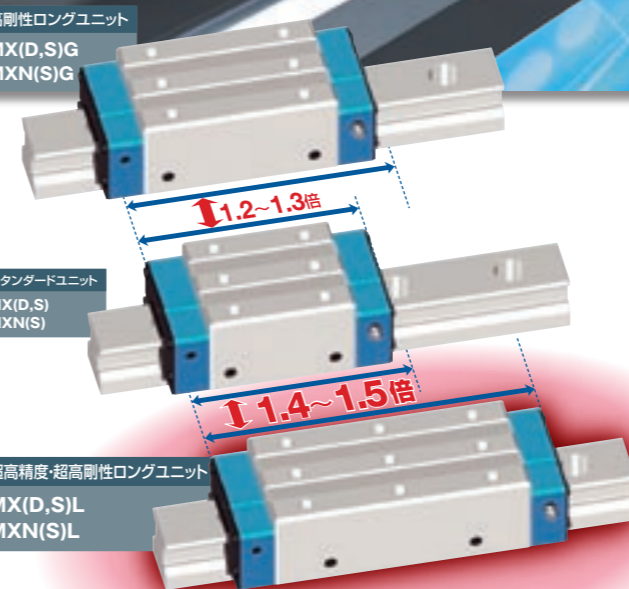


寸法比較

高剛性ロングユニット
MX(D,S)G
MXN(S)G

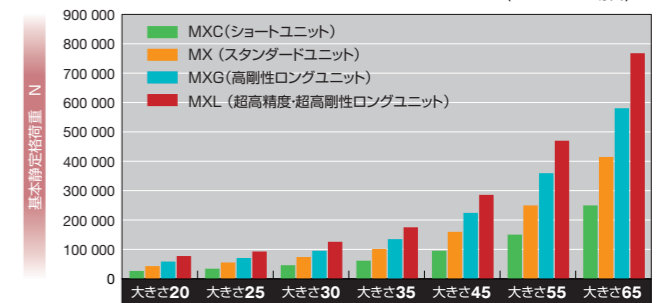
スタンダードユニット
MX(D,S)
MXN(S)

超高精度・超高剛性ロングユニット
MX(D,S)L
MXN(S)L



定格荷重比較

基本静定格荷重C₀は、
スタンダードユニットに対して **181%** に up!
高剛性ロングユニットに対して **129%** に up!
(MXL45の場合)

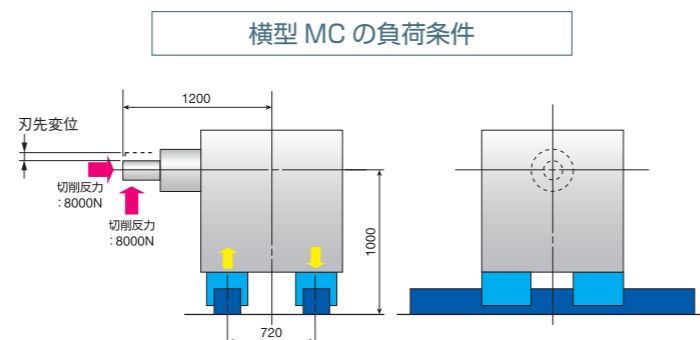


超ロングユニットの採用で 工作機械の**ダウンサイジング**を実現します！

超ロングユニットの採用で 工作機械の**加工精度向上**に貢献します！

工作機械モデルでの比較

工作機械を想定したモデル条件にて、
スタンダードユニットから、
超ロングユニットに置き換えると…



| 超ロングユニット MXDL45 | スタンダードユニット MXD55 | 超ロングユニット MXDL55 |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| ↓ ダウンサイジング | | ↑ 断面高さそのまま |
| 70mm 10mm DOWN | 80mm | 184mm → 108mm UP → 292mm |
| 基本静定格荷重C ₀ は？ | | |
| 287,000N | ← 116%にUP! | 248,000N |
| | | ← 190%にUP! |
| 基本動定格荷重Cは？ | | |
| 151,000N | ← 102%にUP! | 148,000N |
| | | ← 165%にUP! |
| 計算寿命は？ | | |
| 100,401km | ← 107%にUP! | 93,904km |
| | | ← 529%にUP! |
| 刃先変位は？ | | |
| 32μm | ← 剛性が166%にUP! | 53μm |
| | | ← 剛性が196%にUP! |
| ↓ | ↓ | ↓ |
| 機械性能はそのままに ダウンサイジング! | 工作機械の高性能化と トータルコストダウンを 実現します! | 大幅な設計変更なく 性能UP! |

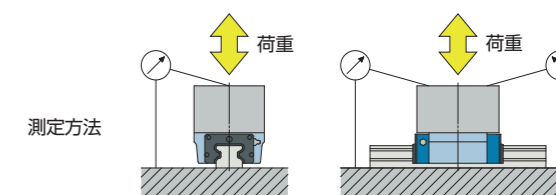
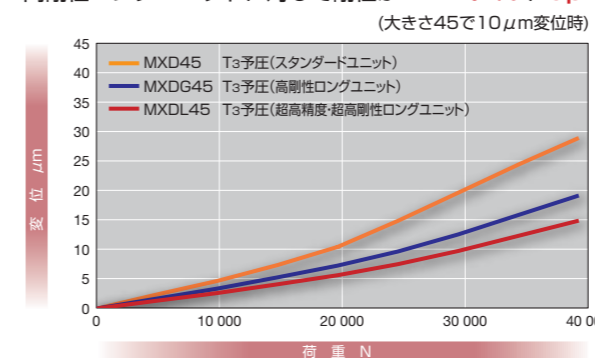
スライドユニット長さを長くしてローラを数多く組み込むことで、小形サイズでありながら大きな定格荷重と高剛性を実現しました。

剛性が大幅 UP

高剛性ロングユニットに比べ、荷重に対する
弾性変形量が小さく、装置の剛性が向上し、
精度アップや共振の回避ができます。

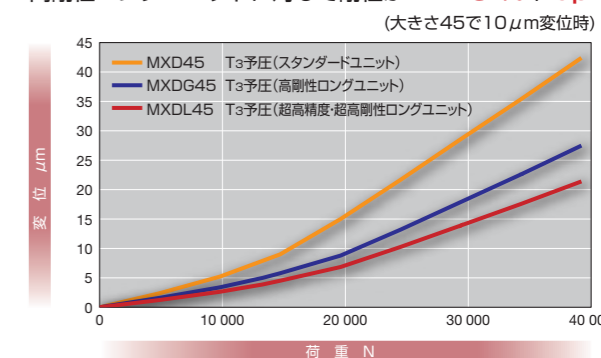
下方向負荷時の弾性変形の比較

スタンダードユニットに対して剛性が **155%** に up!
高剛性ロングユニットに対して剛性が **117%** に up!



上方向負荷時の弾性変形の比較

スタンダードユニットに対して剛性が **152%** に up!
高剛性ロングユニットに対して剛性が **113%** に up!

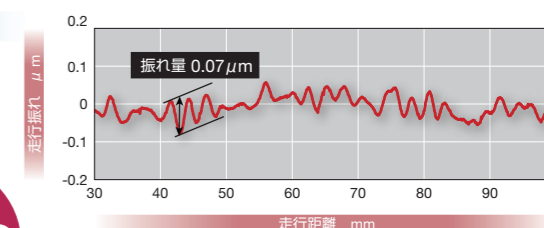
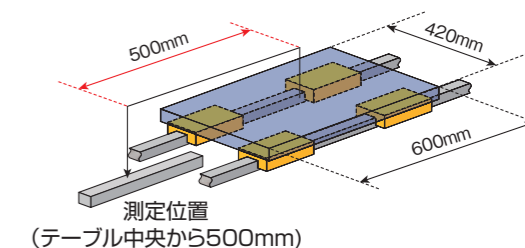
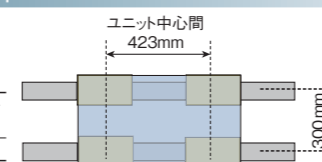


超高精度な送り機構を実現

高剛性ロングユニットに比べ、走行振れが約
1/2 と極めて小さく、超高精度な送り機構
を実現できます。

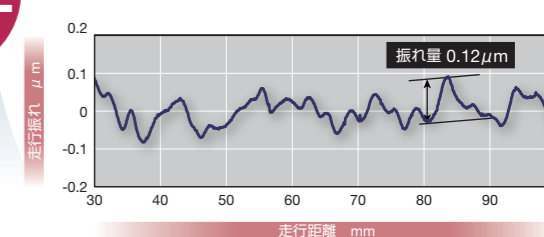
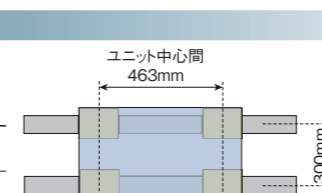
超高精度・超高剛性ロングユニット

| | |
|------|-------------------|
| 試験条件 | 超高精度・超高剛性ロングユニット |
| 試料 | MXDL45 |
| 予圧 | T ₃ 予圧 |



高剛性ロングユニット

| | |
|------|-------------------|
| 試験条件 | 高剛性ロングユニット |
| 試料 | MXDG45 |
| 予圧 | T ₃ 予圧 |



走行振れ
約1/2
に抑制

スライドユニット長さを長くしてローラを数多く組み込むことで、走行時の微小な振れを抑制し、高い走行性能を実現しました。